

An den Landtag Brandenburg

Petitionsausschuss

Postfach 601064

14410 Potsdam

Gemeinsame Petition der Ortsvorsteher von Kreuzbruch, Zehlendorf, Wensickendorf, Zühlsdorf und Mühlenbeck für einen ortsteilverbindenden Radweg an der Landesstraße 21.

Wir fordern, dass die Landesregierung von Brandenburg Gelder für den Bau eines straßenbegleitenden Radweges entlang der L 21 zwischen den Orten Kreuzbruch, Zehlendorf, Wensickendorf, Zühlsdorf und Mühlenbeck bereitstellt!

Die unsere Orte verbindende Landesstraße ist einer extrem hohen täglichen Verkehrsbelastung ausgesetzt sowie deren Steigerung ist prognostiziert und verfügt über keinen sicheren Radweg.

Doch unsere Kinder und Gäste brauchen Sicherheit, um mit dem Fahrrad unsere Heimatorte und das Umland zu erleben.

Die Erhöhung der Fahrradnutzung im Alltagsverkehr und die Unterstützung des Fahrradtourismus in unserer Region sollte unser gemeinsames Ziel sein.

Radwegebau und Radwegeförderung ist ein wesentlicher Bestandteil einer nachhaltigen Straßenbaupolitik.

Kein Verkehrsmittel wird so unterschätzt wie das Fahrrad, dabei ist es eine sinnvolle Alternative zum motorisierten Individualverkehr. Fahrradfahren gehört mit zu einer der beliebtesten Freizeitbeschäftigung der Deutschen.

Weiteres Ziel unserer Forderung ist es, nicht nur der bloße Ausbau von Radwegen, sondern die Schaffung eines Radwegenetzes an die weiterführenden Radwege von unseren Ortsteilen.

Gleichzeitig ist eine Förderung des wirtschaftlichen Wachstums im Tourismus für unsere Region zu erwarten.

Unsere örtlichen Bahnhöfe dienen, hier, zur Verknüpfung von ÖPNV und Fahrrad im Verbundgebiet Berlin-Brandenburg aus verkehrspolitischer und städtebaulicher Sicht als Voraussetzung zur Stärkung einer klima- und umweltfreundlichen Mobilität in Städten und Gemeinden.

Zur konzeptionellen Umsetzung ist der von uns geforderte Radweg, mit vordringlichem Bedarf in die „Bedarfsliste für die Radwege außerorts an Bundes- und Landesstraßen im Land Brandenburg“ mit höchster Priorität aufzunehmen. Dafür legen wir folgende Kriterien zugrunde:

- Schulwegsicherung
- Lückenschluss zur Unterstützung von Mobilitätsketten
- Verbesserung der Stadt-Land-Beziehungen
- Anbindung an Bahnhöfe
- Lückenschluss touristischer Radfernrouen
- Verkehrsbelastung weit über 2.500 Kraftfahrzeuge je Stunde

Dietmar Dessau

Ortsvorsteher von Kreuzbruch

Thomas Pump

Ortsvorsteher von Zühlsdorf

Heike Bartel

Ortsvorsteherin von Zehlendorf

Heinz Ließeke

Ortsvorsteher von Wensickendorf

Jens Berschneider

Ortsvorsteher von Mühlenbeck